

杭州市富阳公共交通有限公司
公交车智能网联改造项目
单一来源论证签到表

时间：2025 年 8 月 13 日 15:00

地点：大青停保中心 713 室

姓名	部室	职位	联系电话	备注
沈荣	机务信息	主任	13575795631	
李伟	机务信息部	信息管理	18258860171	
覃程	机务信息部	信息管理	18868790815	

杭州市富阳公共交通有限公司
公交车智能网联改造项目
单一来源论证意见表

一、基本情况	
采购申请单位	杭州市富阳公共交通有限公司
拟采购项目名称	公交车智能网联改造项目
拟采购项目总金额	130000 元
拟定供应商	杭州市公共交通云科技有限公司
二、论证内容	
一、基本情况 根据 2025 年 5 月 7 日富阳区政府印发的《杭州市人民政府关于印发杭州市打造国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点实施方案（2025-2026 年）的通知》（以下简称:实施方案)的文件精神以及杭州市富阳区交通运输局 2025 年 5 月 12 日专题会议纪要富交纪要（2025）4 号《公交联审联批专题会议纪要》（以下简称:会议纪要），明确 2025-2026 年交通部门“车路云一体化”（智慧公交）工作任务为完成公交车存量车网联改造 60 辆以上（其中 2025 年改造 30 辆），富阳公交为存量车网联改造实施主体，改造资金纳入公交运营成本。同时要求加快工作进度，12 月底前完成 30 辆存量公交车车网联改造任务，并与市级云控平台数据互联互通，项目预算为 13 万元。 二、改造内容 （一）云终端升级改造 一是硬件改造。对存量公交车车载云终端升级改造，增加 C-V2X 功能模组改造线束和串口，改造车载云终端展示屏 UI 和布局，增加预警、导航等辅助驾驶信息实时提醒功能；二是数据上车。改造通信和数据交互协议，通过车载云终端、杭州公交数字驾驶舱与市级云控平台、路端 RSU 互联互通，实现红绿灯信号提醒、限速预警、道路危险状况预警等辅助驾驶数据上车，车辆定位、线路排班、实时调度等数据上云。 （二）数据接口升级开发 一是车载云终端与市级云控平台接口升级开发；二是车载云终端与杭州市智	

慧路口 RSU 接口升级开发；三是车载云终端与杭州公交驾驶舱数据接口升级开发。

(三) 云调度系统适配调试

结合杭州公交集团智能网联改造工作，对现有云调度系统数据进行盘点治理，完成各类路况数据、预警数据的适配性改造，实现与杭州公交集团智能网联数据统一化、标准化，并完善可视化展示的看板功能。

论证意见

鉴于目前富阳所属公交车均配备的车载云终端和杭州公交数字驾驶舱(含云调度等系统)由杭州市公共交通云科技有限公司负责研发、实施和维护，整套软硬件属定制开发，故项目具备单一性，若改用其他服务商，需重新购买车载终端重新开发系统，并进行长时间的数据对接，造成较大的人力、财力的消耗。

根据集团《杭州市公共交通集团有限公司非纳入集采项目采购管理制度》第二十一条单一来源采购第三款内容：“必须保证与原有采购项目一致性或者服务配套的要求，需要继续从原供应商处添购”。建议向杭州市公共交通云科技有限公司进行采购。

论证专家签名：

章程

2025 年 8 月 13 日

杭州市富阳公共交通有限公司

公交车智能网联改造项目

单一来源论证意见表

一、基本情况	
采购申请单位	杭州市富阳公共交通有限公司
拟采购项目名称	公交车智能网联改造项目
拟采购项目总金额	130000 元
拟定供应商	杭州市公共交通云科技有限公司
二、论证内容	
一、基本情况 根据 2025 年 5 月 7 日富阳区政府印发的《杭州市人民政府关于印发杭州市打造国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点实施方案（2025-2026 年）的通知》（以下简称：实施方案）的文件精神以及杭州市富阳区交通运输局 2025 年 5 月 12 日专题会议纪要富交纪要（2025）4 号《公交联审联批专题会议纪要》（以下简称：会议纪要），明确 2025-2026 年交通部门“车路云一体化”（智慧公交）工作任务为完成公交车存量车网联改造 60 辆以上（其中 2025 年改造 30 辆），富阳公交为存量车网联改造实施主体，改造资金纳入公交运营成本。同时要求加快工作进度，12 月底前完成 30 辆存量公交车车网联改造任务，并与市级云控平台数据互联互通，项目预算为 13 万元。 二、改造内容 （一）云终端升级改造 一是硬件改造。对存量公交车车载云终端升级改造，增加 C-V2X 功能模组改造线束和串口，改造车载云终端展示屏 UI 和布局，增加预警、导航等辅助驾驶信息实时提醒功能；二是数据上车。改造通信和数据交互协议，通过车载云终端、杭州公交数字驾驶舱与市级云控平台、路端 RSU 互联互通，实现红绿灯信号提醒、限速预警、道路危险状况预警等辅助驾驶数据上车，车辆定位、线路排班、实时调度等数据上云。 （二）数据接口升级开发 一是车载云终端与市级云控平台接口升级开发；二是车载云终端与杭州市智	

慧路口 RSU 接口升级开发；三是车载云终端与杭州公交驾驶舱数据接口升级开发。

(三) 云调度系统适配调试

结合杭州公交集团智能网联改造工作，对现有云调度系统数据进行盘点治理，完成各类路况数据、预警数据的适配性改造，实现与杭州公交集团智能网联数据统一化、标准化，并完善可视化展示的看板功能。

论证意见

鉴于目前富阳所属公交车均配备的车载云终端和杭州公交数字驾驶舱(含云调度等系统)由杭州市公共交通云科技有限公司负责研发、实施和维护，整套软硬件属定制开发，故项目具备单一性，若改用其他服务商，需重新购买车载终端重新开发系统，并进行长时间的数据对接，造成较大的人力、财力的消耗。

根据集团《杭州市公共交通集团有限公司非纳入集采项目采购管理制度》第二十一条单一来源采购第三款内容：“必须保证与原有采购项目一致性或者服务配套的要求，需要继续从原供应商处添购”。建议向杭州市公共交通云科技有限公司进行采购。

论证专家签名：

李伟

2025年8月13日

杭州市富阳公共交通有限公司

公交车智能网联改造项目

单一来源论证意见表

一、基本情况	
采购申请单位	杭州市富阳公共交通有限公司
拟采购项目名称	公交车智能网联改造项目
拟采购项目总金额	130000 元
拟定供应商	杭州市公共交通云科技有限公司
二、论证内容	
一、基本情况 根据 2025 年 5 月 7 日富阳区政府印发的《杭州市人民政府关于印发杭州市打造国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点实施方案（2025-2026 年）的通知》（以下简称:实施方案）的文件精神以及杭州市富阳区交通运输局 2025 年 5 月 12 日专题会议纪要富交纪要（2025）4 号《公交联审联批专题会议纪要》（以下简称:会议纪要），明确 2025-2026 年交通部门“车路云一体化”（智慧公交）工作任务为完成公交车存量车网联改造 60 辆以上（其中 2025 年改造 30 辆），富阳公交为存量车网联改造实施主体，改造资金纳入公交运营成本。同时要求加快工作进度，12 月底前完成 30 辆存量公交车车网联改造任务，并与市级云控平台数据互联互通，项目预算为 13 万元。 二、改造内容 （一）云终端升级改造 一是硬件改造。对存量公交车车载云终端升级改造，增加 C-V2X 功能模组改造线束和串口，改造车载云终端展示屏 UI 和布局，增加预警、导航等辅助驾驶信息实时提醒功能；二是数据上车。改造通信和数据交互协议，通过车载云终端、杭州公交数字驾驶舱与市级云控平台、路端 RSU 互联互通，实现红绿灯信号提醒、限速预警、道路危险状况预警等辅助驾驶数据上车，车辆定位、线路排班、实时调度等数据上云。 （二）数据接口升级开发 一是车载云终端与市级云控平台接口升级开发；二是车载云终端与杭州市智	

慧路口 RSU 接口升级开发；三是车载云终端与杭州公交驾驶舱数据接口升级开发。

(三) 云调度系统适配调试

结合杭州公交集团智能网联改造工作，对现有云调度系统数据进行盘点治理，完成各类路况数据、预警数据的适配性改造，实现与杭州公交集团智能网联数据统一化、标准化，并完善可视化展示的看板功能。

论证意见

鉴于目前富阳所属公交车均配备的车载云终端和杭州公交数字驾驶舱(含云调度等系统)由杭州市公共交通云科技有限公司负责研发、实施和维护，整套软硬件属定制开发，故项目具备单一性，若改用其他服务商，需重新购买车载终端重新开发系统，并进行长时间的数据对接，造成较大的人力、财力的消耗。

根据集团《杭州市公共交通集团有限公司非纳入集采项目采购管理制度》第二十一条单一来源采购第三款内容：“必须保证与原有采购项目一致性或者服务配套的要求，需要继续从原供应商处添购”。建议向杭州市公共交通云科技有限公司进行采购。

论证专家签名：

沈荣

2025年8月13日